

## СЪДЪРЖАНИЕ

1. Въведение.....	
2. Описание на машината.....	
2.1. Предназначение.....	
2.2 Описание на машината и съставните ѝ части.....	
2.3. Технически характеристики.....	
3. Правила за сигурност и безопасност.....	
3.1. Общи условия.....	
3.2. Работа с машината.....	
3.3 Работа с двигателя.....	
3.4. Работа с горива и масла.....	
4. Комплектация.....	
5. Подготовка за въвеждане в експлоатация.....	
5.1. Сглобяване на машината.....	
5.1.1 Монтаж на орган за управление /кормило/ и жила.....	
5.1.2. Монтаж на пълзец.....	
5.1.3. Монтаж на транспортно колело.....	
5.1.4. Монтаж на работни органи.....	
5.1.5. Монтаж на защитни приспособления /калници/.....	
5.1.6. Монтаж на защитно приспособление /предпазен капак/.....	
5.2 Монтаж на инвентар към мотофрезата.....	
5.2.1 Монтаж на транспортни колела.....	
5.2.2 Монтаж на метални колела.....	
5.2.3 Монтаж на метални тежести.....	
5.2.4 Монтаж на браздир.....	
5.2.5 Монтаж на култиватор.....	
5.2.6 Монтаж на плуг.....	
5.2.7. Монтаж на плоскорез.....	
5.2.8. Монтаж на картофовадач.....	
5.2.9. Монтаж на дискови работни органи.....	
5.3 Зареждане с масло.....	
5.4 Зареждане с гориво.....	
6. Пускане на машината в експлоатация.....	
6.1 Принцип на работа на машината.....	
6.2 Стартиране на двигателя.....	
6.3 Изключване на двигателя.....	
6.4 Съединител.....	
7. Работа с машината.....	
7.1 Съвети и препоръки.....	
8. Техническо обслужване.....	
8.1 Техническо обслужване на двигателя.....	
8.1.1 Смяна на маслото.....	
8.1.2 Почистване на въздушния филтър.....	
8.2 Техническо обслужване на машината.....	
9. Съхранение и консервиране при продължително неизползване на машината.....	
9.1 Съхранение.....	
9.2 Консервация при продължително неизползване на машината.....	
10. Схема на възлите за които е необходимо да се смазват.....	
11. Идентификационни табели.....	
11.1 Графични символи.....	
11.2 Текстови надписи.....	
12. Възможни неизправности и начини за тяхното отстраняване.....	

## **1. Въведение**

Уважаеми Клиенти,

Вие закупихте машина, която е съставена от движещи се механизми, предавки и режещи части, задвижвани от мощен двигател.

Преди да пристъпите към монтаж и експлоатация на мотофрезата прочетете внимателно тази инструкция. Тя ще Ви даде нужната информация за границите на ползване, обслужване и консервация на машината. В инструкцията са включени още експлоатационните характеристики и изискванията за безопасна експлоатация на мотофрезата.

Внимателното прочитане и спазване на препоръките описани в тази инструкция ще Ви помогне за дългосрочната експлоатация на машината, както и да избегнете евентуални опасности, наранявания и повреди.

Инструкцията за експлоатация е неразделна част от комплектовката на машината. Преди започването на каквато и да било работа с и по машината, моля, внимателно да се запознаете с нейното съдържание.

## **2. Описание на машината**

### **2.1. Предназначение**

Мотофрезата е предназначена за механизирана обработка на почвата, унищожаване на плевели, междуредова обработка на трайни насаждения и окопни култури, както и за други видове почвообработка на не големи площи.

Тази мотофреза не е инструмент за промишлено приложение и е проектирана само и единствено за окопаване на земя.

Забранена е употребата на машината с друга цел и предназначение.

### **2.2. Описание на машината и съставните(основните) и части /фиг.1/**

Машината се състои от верижен редуктор / поз.1/, на чийто изходящ вал се нареждат набор от фрезоващи секции / поз.2/, наречени работни органи. Всяка секция е съставена от четири или осем броя мотички / поз.3/.

Редукторът се задвижва от четиритактов бензинов двигател /поз.4/, посредством ремъчна предавка и съединител с обтягаща ролка. На органа за управление /кормилото/ /поз.5/ са разположени органите за управление – ръчка газ / поз.6/, ръчка на съединителя /поз.7/. Височината на органа за управление /кормилото/ може се регулира. Предаването на командите от кормилото се извършва посредством жила, поставени в предпазна броня/поз.8/.

Дълбочината на фрезоване се определя посредством пълзец /поз.9/ .  
Транспортирането на машината на малки разстояния се извършва с помощта на транспортно колело / поз.10/

За защита на оператора са предназначени защитни приспособления /поз.11/ и /поз.12/.

При работа в междуредия съседните редове се защитават чрез дискове /поз.13/.

## 2.3. Технически характеристики

ПОКАЗАТЕЛИ	ЕДИНИЦА ЗА ИЗМЕРВАНЕ	СТОЙНОСТИ	
<b>Мотофреза</b>	-	<b>Forteco F90</b>	<b>Forteco F60</b>
Скорости	бр.	Напред – 1	Напред – 1
Работна ширина	м.	Регулируема 0,3 ÷ 0,9	Регулируема 0,3 ÷ 0,6
Дълбочина на фрезване	м.	0,05 ÷ 0,3	0,05 ÷ 0,3
Производителност /условна/	дка/час	1,2	0,75
<b>Двигател</b>	-	Бензинов, четиритактов с висящи клапани /OHV/	Бензинов, четиритактов с висящи клапани /OHV/
Работен обем	см <sup>3</sup>	200	170
Мощност	к.с.	6,5 при 3600 об/мин.	5,7 при 3600 об/мин.
Стартиране		Ръчно – стартер със само навиващо се въже	Ръчно – стартер със само навиващо се въже
Допълнително оборудване		Датчик за контрол нивото на маслото в картера	Датчик за контрол нивото на маслото в картера
Вместимост на резервоара за гориво	л.	3,5	3,5
Вместимост на масло в картера	л.	0,6	0,6
Специфичен разход на гориво	л/к.с./час	0,345	0,340
Шум		L <sub>рАср</sub> = 72,19 L <sub>WA</sub> = 92,19	L <sub>рАср</sub> = 72,19 L <sub>WA</sub> = 92,19
Габаритни размери L x H x W	м.	1,4 x 0,93 x 0,9	1,4 x 0,93 x 0,6
Маса	кг.	50/53	46/49

## 3. Правила за сигурност и безопасност

### 3.1. Общи условия

#### **ВАЖНО!!!**



**Всяко лице, което има достъп или ще използва тази машина трябва да спазва изброените по-долу правила за безопасност с цел избягване на инциденти и злополуки.**

- Прочетете инструкцията за експлоатация и я запазете за последващо използване.

- Поддържайте мотофрезата винаги в напълно изправно състояние. Използвайте само оригинални резервни части.
- Спазвайте инструкциите за безопасност и предупрежденията върху машината.
- В случай, че някой от стикерите по машината е повреден или отлепен, го заменете с нов.
- Лица под 16 г. и лица, които не са запознати с инструкцията за експлоатация, не трябва да работят с мотофрезата. Местните изисквания могат да ограничат минималната възраст на потребителите.
- Когато работите, носете здрави и плътно прилепнали панталони и стабилни не пързалици обувки.
- Внимателно проверявайте работния терен за камъни, пръчки, тел, жици, кости, полиетиленови отпадъци и други твърди предмети или такива, които могат да се намотаят около работните органи.
- Не използвайте мотофрезата, ако в близост до работната област има хора или животни.
- Работете само в часовете, определени от местните изисквания за ограничаване на шума.
- Операторът на машината носи отговорност за нанесени щети на хора и тяхна собственост.
- Мотофрезата е изработена съобразно нормите за сигурност. Не предприемайте никакви промени и модификации по нея.
- Използвайте само препоръчаните от производителя помощни части и инвентар.
- Не оставяйте мотофрезата без наблюдение при работещ двигател.
- Не демонтирайте защитните приспособления.
- Не предоставяйте мотофрезата за работа на лица, които не са запознати с инструкцията за експлоатация.
- Не се разрешава работа с мотофрезата след употреба на алкохол, упойващи или наркотични вещества.
- При почистване или ремонт по машината задължително изваждайте кабела към запалителната свещ./фиг.2 /
- Вдигайте машината само по двама. За целта хванете машината в основата на органа за управление /кормилото/ и в основата на работните органи, като преди това извадите кабела на запалителната свещ. /фиг.3/
- За защита на ръцете работете с предпазни ръкавици.
- По време на работа с мотофрезата задължително всички защитни приспособления трябва да бъдат поставени на местата им, повредените трябва да се сменят с оригинални. Необходимо е да се убедите, че защитните приспособления са поставени и правилно монтирани.
- Спрете, ако ударите някакъв предмет. Внимателно проверете за повреди, особено мотичките и тяхното закрепване. Отстранете всички повреди преди отново да използвате уреда.
- Фрезовайте само на дневна светлина или на добро изкуствено осветление.
- Преди работа винаги оглеждайте дали мотичките и болтовете не са износени или повредени. Повредените мотички или износени болтове крият най-голяма опасност.
- Повредените или износени части трябва да се заменят незабавно.
- Пазете ръцете и краката си от движещите се части.

### **3.2. Работа с машината**

#### **ВАЖНО!!!**

- При работа с фрезата спазвайте безопасната дистанция, осигурена от дължината на ръкохватките.
- Внимавайте, когато сменяте посоката на движение или когато се движите назад.
- Водете мотофрезата само с бавно темпо / ходейки/.
- Не вървете заднишком, когато фрезовате – може да се подхлъзнете и паднете.
- Не се позволява привързване или фиксиране по какъвто и да е начин на ръчката на съединителя.
- Не заставайте пред машината с работещ двигател.
- Не работете продължително време без почивка, редувайте работа с кратка почивка. Това свежда до минимум вредното въздействие на шума и вибрациите върху организма на оператора.
- Не се допуска по време на работа да се проверява състоянието на работните органи, проверка на ремъчната предавка, почистване на работните органи.
- Никога не поставяйте ръцете или краката си до или под въртящите се секции на работните органи. Не пипайте никога въртящите се работни органи.
- При употреба на мотофрезата по склонове има опасност от преобръщане. Не я използвайте по склонове с наклон над 10%.
- При работа по склонове трябва да са монтирани всичките работни елементи. Работете само косо към склона, никога нагоре или надолу.
- В никакъв случай не вдигайте или пренасяйте машината с работещ двигател.
- Пазете ръцете си от нараняване от обратния удар при дърпане на стартерното въже. Захващайте правилно ръкохватката.
- Изключвайте двигателя когато пресичате местности, които няма да фрезовате.

### **3.3. Работа с двигателя**

- Пазете двигателя и ауспуха от разлят бензин, суха трева, листа и други лесно запалими материали.
- Не използвайте машината в затворени помещения, тъй като двигателят произвежда отровни газове при работа.
- Не пълнете резервоара до горе, за да има място за температурното разширение на горивото.
- Не палете двигателя, когато има разлято гориво.
- Не се разрешава увеличаване оборотите на двигателя извън фабричната настройка.
- Да не се работи никога със свален от двигателя или повреден ауспук.
- За да се избегне опасност от пожар, около мотора не трябва да попадат трева, листа или изтичащо масло.
- Да не се пипа или сменя захранващия кабел на запалителната свещ при работещ двигател, тъй като това води до опасност от токов удар./фиг.4 /
- Пазете ръцете си от изгаряне при допир с горещия двигател.
- При работа по двигателя, винаги сваляйте захранващия кабел на запалителната свещ./ фиг.2 /
- Забранява се по време на работа с мотофрезата или при работещ двигател да се извършват ремонти или каквито и да било обслужващи операции.

➤ Изключете двигателя, когато: оставяте машината без надзор, преди да заредите с гориво, преди да я транспортирате.

### **3.4. Работа с гориво и масла**

#### ***Внимание! Бензинът е много лесно запалим !***

- Съхранявайте бензина само в предназначенията за целта съдове.
- Зареждайте бензин само на открито, далеч от огън и искри
- Докато двигателят работи или е още топъл не сваляйте капачката, на резервоара за бензин и не зареждайте машината с гориво.
- Ако капачката на резервоара не изпълнява предназначението си я заменете с нова.
- При зареждане използвайте фунии или туби с подходящи накрайници, за да не разливате бензин по мотофрезата.
- Не съхранявайте машината в затворено помещение, когато в резервоара има гориво. Изпаренията могат да предизвикат пожар.
- Не използвайте бензин за почистване на машината и двигателя.
- Не изхвърляйте отработените масла. Съхранявайте отработеното масло в оригиналната опаковка и го предайте за преработка, на определените за това места.

### **4. Комплектация**

- Инструкция за обслужване и експлоатация на машината
- Декларация за съответствие
- Гаранционна карта
- Сервизен талон
- Онагледяващи материали

### **5. Подготовка за въвеждане на машината в експлоатация**

След изваждане на машината и съставните и части от кашона, извадете крепежните елементи от торбичката и ги сортирайте по предназначение както следва:

**A. Транспортно колело** – щифт Ф8 с фибра – 1 бр., болт М8 х 50 – 1бр., гайка М8 – 1 бр., плоска шайба Ф8 – 1 бр., федер шайба Ф8 – 1 бр. /фиг.5 /

**B. Защитни приспособления /калници/** - болт М8 х 20 – 4 бр., гайка М8 – 4 бр. плоска шайба Ф8 – 4 бр. федер шайба Ф8 – 4 бр./ фиг.6 /

**C. Орган за управление/кормило/** – болт специален къс -1бр., болт специален дълъг – 1бр., гайка специална – 2бр.,шайба специална – 1бр., шайба плоска Ф8 – 2бр. /фиг.7 /

**D. Защитно приспособление / предпазен капак/** – крепежите са поставени по местата им/фиг.8 /

**E. Пълзец** – щифт с фибра – поставен на местото си/фиг.9 /

**F. Работни органи** - болт М8 х 40 – 2 бр., гайка М8 – 2бр. /фиг.10 /

#### **5.1. Сглобяване на машината**

#### **Монтирайте детайлите в последователността, в която са изброени**

##### **5.1.1 Монтаж на орган за управление /кормило/ и жила**

- Органът за управление /кормилото/ има две фиксирани положения за работната височина
- Монтирайте органа за управление /кормилото/ както е показано на схемата /фиг.11; фиг.11.1 /, като го фиксирате в избраната от вас позиция /фиг.12/
- Монтирайте жилото на съединителя на определеното за това място/фиг.13/
- Убедете се, че броните на жилата са поставени правилно и жилата се движат свободно

### 5.1.2 Монтаж на пълзец

- Монтирайте пълзеца както е показано на схемата/фиг.14 / и го осигурете с фиба

### 5.1.3 Монтаж на транспортно колело

- Монтирайте транспортното колело както е показано на схемата/фиг.15 /
- Транспортното колело може да се фиксира в две положения – транспортно и работно. Фиксирането му в двете положения става чрез завъртане на вилката на колелото около болта М8 и застопоряването му посредством щифта ф8 с фибата.

### 5.1.4 Монтаж на работни органи

- Броят на секциите определя ширината на фрезоване
- Разопакувайте работните секции от кашона и ги монтирайте на машината, така че заострената част на мотиките да е насочена напред /фиг.16 /
- Монтирайте първоначално демонтираните секции
- След като се убедите в правилността на монтажа, претегнете болтовете до упор

### 5.1.5 Монтаж на защитни приспособления /калници/

- Монтирайте защитните приспособления /калниците/, като използвате крепежа от комплекта
- Надписите за безопасност трябва да се четат от страната на кормилото
- Надписите за безопасност трябва да се четат от страната на кормилото

### 5.1.6 Монтаж на защитно приспособление /предпазен капак/

- Монтирайте защитното приспособление /предпазен капак/ както е показано на схемата /фиг.17 /

## 5.2 Монтаж на инвентар към мотофрезата

***Инвентарът не е включен в комплектката на машината и се поръчва допълнително***

### 5.2.1 Монтаж на транспортни колела

***ВАЖНО!!!***



***При използването на машината с транспортните колела трябва да се демонтират калниците и пълзеца.***

- Демонтирайте калниците на машината
- Демонтирайте пълзеца
- Демонтирайте работните органи на машината
- Монтирайте полуоските към джантите
- Монтирайте гумите с полуоските на машината както е показано на схемата /фиг. 18/, като внимавате за посоката на грайфера на гумите

### 5.2.2 Монтаж на метални колела

- Демонтирайте работните органи на машината
- Монтирайте металните колела както е показано на схемата /фиг.19 / като внимавате за посоката на грайфера на колелата
- При монтажа на металните колела могат да бъдат използвани уширители / не са включени в комплектката на машината /

### 5.2.3 Монтаж на метални тежести

- Монтирайте металните тежести към металните колела за по-добро сцепление

### 5.2.4 Монтаж на браздир

- Демонтирайте пълзеца
- Монтирайте браздира както е показано на схемата /фиг.14 /

## 5.2.5 Монтаж на култиватор

### **ВАЖНО!!!**



**При използването на машината с прикачен към нея култиватор трябва да се монтират металните колела.**

- Демонтирайте работните органи на машината и монтирайте металните колела
- Демонтирайте пълзеца
- Монтирайте адаптора към култиватора както е показано на схемата/фиг.20/
- Монтирайте адаптора към машината както е показано на схемата /фиг.21 /
- При необходимост се монтират тежести към металните колела / не са включени в комплектовката на машината/

## 5.2.6 Монтаж на плуг

### **ВАЖНО!!!**



**При използването на машината с прикачен към нея плуг трябва да се монтират металните колела.**

- Демонтирайте работните органи на машината и монтирайте металните колела
- Демонтирайте пълзеца
- Монтирайте адаптора към плуга както е показано на схемата/фиг.20 /
- Монтирайте адаптора към машината както е показано на схемата /фиг.21 /
- При необходимост се монтират тежести към металните колела / не са включени в комплектовката на машината/

## 5.2.7 Монтаж на плоскорез

- Демонтирайте пълзеца
- Монтирайте адаптора към плоскореза както е показано на схемата /фиг.20/
- Монтирайте адаптора към машината като е показано на схемата /фиг.21/

## 5.2.8. Монтаж на картофовадач

- Демонтирайте пълзеца
- Монтирайте адаптора към картофовадача както е показано на схемата /фиг.20/
- Монтирайте адаптора към машината като е показано на схемата /фиг.21/

## 5.2.9. Монтаж на дискови работни органи

- Демонтирайте работните органи на машината
- Монтирайте спираловидните загърлячи към машината, като спазвате означението върху тях ( ляв / десен ) /фиг.22/

## 5.3 Зареждане с масло

### **ВАЖНО!!!**



**Двигателя е без масло в картера.**

**Двигателят е снабден с датчик за нивото на маслото.**

**При ниско ниво на маслото двигателя може да не стартира.**

- Зареждането на двигателя с масло се извършва през отвора в предната част на двигателя / фиг.23 /
- Маслото трябва да бъде с вискозитет **15W40**, като марката на маслото не е от значение /напр. ПРИСТА/
- При зареждането с масло двигателя трябва да е в хоризонтално положение
- Маслото се налива бавно докато прелее /фиг.24 / - приблизително 650мл.
- Не използвайте престояли масла
- Винаги проверявайте нивото на маслото преди да започнете работа или при внезапно спиране на двигателя. Недостигът на масло може да причини повреда на двигателя, излишъкът от масло води до зацапване на свещта.



## 5.4 Зареждане с гориво

### **ВАЖНО!!!**



**Двигателят не е зареден с гориво.**

**Двигателят е четиритактов!!!**

**Не наливайте масло в бензина!!!**

- Налейте пресен безоловен бензин в резервоара, като за целта използвайте фуния ( не е включена в комплектовката на машината).
- Не пълнете резервоара, с бензин до горе, за да остане място за температурното разширение на горивото
- Не използвайте престояли горива
- Не използвайте бензин с прибавки, метанол, газьол или авиационен бензин

**При работа с бензин и масла спазвайте правилата за сигурност и безопасност и екологичните норми.**

## 6. Пускане на машината в експлоатация

### 6.1 Принцип на работа на машината

Машината обработва почвата посредством мотичките, поставени на работните органи, които се задвижват от редуктор. Редуктора се задвижва от двигателя чрез трапецовиден ремък.

При стискане ръкохватката на съединителя ремъкът се опъва и предава движение от двигателя към редуктора.

При своето въртене работните органи придвижват машината напред. Скоростта на движение се определя от оборотите на двигателя, които се регулират от механизма за подаване на газ. Дълбочината на фрезоване се определя от дълбочината на забиване на пълзеца. Подходящият режим на работа се определя от местните условия и характера на почвата. При натоварване на машината двигателят автоматично увеличава оборотите си. Спирането на машината става след отпускане на ръкохватката на съединителя.

### 6.2 Стартиране на двигателя

#### **ВАЖНО!!!**



**Преди да стартирате двигателя се уверете, че съединителят е в положение „свободно“**

- Поставете транспортното колело в работно положение или го демонтирайте /фиг.25 /
  - Отворете крана за горивото /фиг.26 /
  - **При охладен мотор** – поставете смукача на карбуратора в положение „затворен“ – смукач /фиг.27 /
  - **При загрят мотор** – поставете смукача на карбуратора в положение „отворен“ /фиг.28/
  - Поставете ръчката за регулиране на газта в положение START /фиг.29 /
  - Изтеглете бавно стартовото въже до неговото обтягане/фиг.30/, след това го издърпайте силно до сгъване на лакътя. Върнете въжето бавно, като го съпроводите, за да може да се навие на ролката на пусковия механизъм. При необходимост повторете действието, докато двигателят запали.
  - Поставете смукача на карбуратора в положение „отворен“ /фиг.28 /
- ### 6.3 Изключване на двигателя
- Поставете ръчката за регулиране на газта в положение STOP /фиг.31 /
  - Затворете крана за горивото /фиг.32 /

### 6.4 Съединител

#### **ВАЖНО!!!**



**Не задействайте ръчката на съединителя при запалване на двигателя**

- Машината е снабдена с предавка за преден ход. Тя се задейства чрез снабдената с пружина дръжка на съединителя.
- Чрез стискане на черната дръжка се задейства предавката за преден ход /фиг.33 /
- След отпускане на дръжката, работните органи остават в състояние на покой

## **7. Работа с машината**

### **ВАЖНО!!!**



**При работа транспортното колело трябва да бъде поставено в работно положение или отстранено/фиг.25/.**

**Не оставяйте машината да работи на празен ход - боксуването на ремъка може да доведе до неговото прегряване и повреждане!!!**

**По време на стартиране на двигателя осигурете достатъчно разстояние между краката и работния орган!!!**

След като сте стартирали двигателя хванете ръкохватките на органа за управление /кормилото/ стабилно и ги натиснете надолу, за да се забие пълзеца в земята, след което стиснете дръжката на съединителя докато работните органи се завъртят и машината потегли /фиг.33 /. Натискайте машината надолу докато работните органи се вкопаят до желаната от Вас дълбочина. След това натискайте машината дотолкова, че да се запази дълбочината на работа. За по-голяма дълбочина притиснете органа за управление /кормилото/ по-силно надолу, а за по-малка съответно го отпуснете. Ако по време на работа мотофрезата спре да се придвижва, то фрезоващите секции ще се заровят в земята. Скоростта на въртене на работните органи се определя от регулатора на газта. В процеса на работа, регулатора на газта трябва да бъде в положение за номинални обороти на двигателя /фиг.29 /.

В случай, че машината се отклони от желаната от Вас посока, пуснете ръчката на съединителя /фиг.34/, насочете машината в желаната от Вас посока, след което задействайте отново съединителя за преден ход.

В случай, че по време на работа работните органи блокират поради попадане на чужди предмети или усукване около тях веднага пуснете съединителя и изключете двигателя. Отстранете предметите и проверете за евентуални повреди или деформации, като при необходимост подменете повредените части.

### **ВАЖНО!!!**



**При почистване на работните органи от чужди тела/предмети, наклонете машината напред.**

**Не наклоняйте машината назад.**

**Съществува опасност от навлизане на масло в цилиндъра, което води до труден старт на двигателя.**

### **7.1 Съвети и препоръки**

- Старайте се да не напрягате много ръцете си
- При работа по наклонен терен, работете с машината напречно на склона

#### **Внимание!!!**

**При много голям ъгъл на склона има опасност от недостатъчно смазване на двигателя!**

➤ За по-добър резултат, при работа на твърд и неравен терен, намалете оборотите на двигателя

➤ При суха и твърда почва е възможно да се наложи повторна обработка. След първата обработка на почвата, следващата трябва да се осъществи напречно спрямо първата

➤ Не обработвайте влажна/ мокра почва, тъй като в този случай ще се образуват буци, които трудно могат да се разбият

➤ Обработвайте почвата на различна дълбочина през различните сезони, за да „смесвате“ почвените слоеве според технологичните нужди

## **8. Техническо обслужване**

**Спазвайте указанията за обслужване и поддръжка, които ще намерите в настоящата инструкция**

### **8.1 Техническо обслужване на двигателя**

**ВАЖНО!!!**



**Всички ремонти и смяна на резервни части по двигателя, трябва да се извършват в съответния специализиран сервиз, който е снабден с необходимото оборудване.**

**От особена важност за дълготрайното ползване на машината са достатъчното ниво на маслото в картера, навременната му смяна, както и редовното почистване на въздушния филтър.**

**Охладителните ребра на двигателя трябва да се почистват редовно, за да може да се осигури необходимото охлаждане на двигателя.**

#### **8.1.1 Смяна на маслото**

**ВАЖНО!!!**



**Маслото на двигателя трябва да се сменя редовно и не – по рядко от долу посочените интервали**

**I. Първа смяна – след 2 работни часа**

**II. Втора смяна – след 5 работни часа**

**III. Трета смяна – на всеки 25 работни часа**

Смяната на маслото се извършва по следния начин:

- Отворете капачката, с нивопоказателя, за наливане на масло /фиг.23 /
- Развийте пробката за източване на маслото, като преди това поставите съд в който да съберете отработеното масло /фиг.35 /
- Завийте пробката и поставете машината така, че двигателя да е в хоризонтално положение.
- Налейте чисто двигателно масло до ръба на отвора за наливане, след което завийте капачката /фиг.24 /.

**Запомнете!!!** Събирайте отработеното масло в подходящи за целта съдове и го предавайте в определените за това места.

#### **8.1.2 Почистване на въздушния филтър**

**ВАЖНО!!!**



**Тъй като машината работи в силно замърсена среда, редовното почистване на въздушния филтър е задължително.**

**Почиствайте въздушния филтър на всеки 8 работни часа или по-често при необходимост.**

Почистването на въздушния филтър става по следния начин:

- Свалете капака на въздушния филтър /фиг.36 /
- Извадете филтриращия елемент и го изперете с обезмаслителен препарат, след което го подсушете
- Омаслете с 5 грама /една чаена лъжичка/ чисто двигателно масло върху филтриращия елемент и го поставете обратно на мястото му
- При вариант на двигателя с хартиен въздушен филтър, същият се заменя с нов /фиг. 37/

## **8.2 Техническо обслужване на мотофрезата**

### **Редуктор**

Не е необходима специална поддръжка, тъй като той фабрично е зареден с необходимото количество смазващо средство. Но все пак редукторът може да се допълни веднъж годишно с грес тип К3 /80мл./. Пълненето се извършва през отвора показан на/ фиг.38/

## **Работни органи**

Работните органи са изработени от закалена стомана и са пригодени за работа в почти всякакъв тип почва. За улесняване на работата, на машината, почиствайте работните органи от натрупаните по тях в процеса на работа кална земна маса, трева и др. Използвайте само изправни работни органи

### **Ремъци, жила и ръчки**

Преди започване на работа проверявайте дали ръчките и жилата се движат свободно без да се изисква голямо усилие. Проверявайте и хлабините на ремъците. Омаслявайте жилата с няколко капки машинно масло. Смазвайте главината на вилката на ролка опъвателна, като капнете няколко капки машинно масло./фиг.39/

**Подмяна на жило на газта** – при повреда или прекъсване на жилото е необходимо да се вземе ново жило с необходимата дължина

- Първо отстранете повреденото жило
- Демонтирайте въздушния филтър по начина описан в предходната точка
- Поставете новото жило като първо го прекарате през бронята
- Закрепете го в горната му част към машинката за газта
- Поставете ръчката за регулиране на газта в положение „STOP“ /фиг.31/
- Прекарайте жилото през отвора, намиращ се на лоста за регулиране на газта, след което затегнете притискащата планка на бронята
- Монтирайте въздушния филтър

**Подмяна жило съединител** – при повреда или прекъсване на жилото е необходимо да се вземе ново жило с необходимата дължина

- Първо отстранете повреденото жило
- Поставете новото жило като първо го прекарате през бронята
- Закрепете го в горната му част към ръчката на съединителя
- Поставете в долния му край пружината
- Закачете пружината в предназначения за това отвор

**Подмяна ремък съединител** - преди да престъпите към подмяната на ремъка е необходимо да се уверите, че новият ремък е със същите технически характеристики като този, който ще подмените

- Демонтирайте предпазния капак
- Демонтирайте болтовете на държача на предпазния капак /фиг.40/
- Разхлабете болтовете на двигателя
- Демонтирайте трапецовидния ремък за предна предавка
- Поставете новият ремък
- Монтирайте болтовете на държача на предпазния капак
- Регулирайте хлабината на ремъка /фиг.41/
- Затегнете болтовете на двигателя
- Монтирайте предпазния капак

**Подмяна на износени мотички** - при износване или счупване на мотичка на работния орган същата може да се подмени с нова. Подмяната се осъществява по следния начин:

- Развийте болтовете, с които са закрепени мотичките
- Отстранете износената / счупената мотичка
- Поставете новата мотичка /лява или дясна/, като внимавате заострената ѝ част да бъде насочена напред

## **9. Съхранение и консервация при продължително неизползване на машината**

### **9.1 Съхранение**

- Съхранявайте машината само в чисти и сухи помещения

- Машината не трябва да се съхранява в помещения, в които имат достъп деца
- Евентуални повреди по машината трябва да се отстраняват преди съхранение, за да може тя винаги да бъде в изправно състояние
- Съхранявайте машината с празен резервоар

## **9.2 Консервация при продължително неизползване на машината**

***При продължително неизползване на машината спазвайте следните указания***

- Почистете грижливо всички външни части на двигателя, особено охлаждащите ребра
- Почистете работните органи и ги огледайте за повреди
- Изпразнете резервоара за гориво
- Изпразнете карбуратора – това става, като след изпразването на резервоара за гориво, стартирате двигателя и го оставите да работи докато угасне
- Развийте запалителната свещ и я почистете ако е замърсена
- Отстранете всички повреди, нанесени на антикорозионното и лаково покритие
- Смажете всички движещи се части
- Приберете машината в закрито помещение

Така описаното консервиране се извършва, когато мотофрезата няма да се използва повече от 30 дни или след приключване на сезонните работи.

Разконсервирането на мотофрезата изисква доброто ѝ почистване от консервационната смазка, измиване, подсушаване, подмяна на маслото, зареждане с гориво /чисто, което не е престоявало дълго време/ и притягане на всички свързочни елементи.

**10. Схема на възлите за които е необходимо да се смазват /фиг.38 и 39/**

## 12. Възможни неизправности и начини за тяхното отстраняване

№	Неизправност, признак	Вероятна причина	Начин на отстраняване
1	<b>ДВИГАТЕЛ</b>		
1.1	Двигателят не може да стартира	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Няма гориво в резервоара</li> <li>2. Затворено кранче за гориво</li> <li>3. Старо гориво в карбуратора</li> <li>4. Ниско ниво на маслото</li> <li>5. Замасени контакти в механизма за палене</li> <li>6. Запалителната свещ не подава искра</li> <li>7. Замърсяване на въздушният филтър</li> <li>8. Стегнати ремъци</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Налива се гориво</li> <li>2. Отваря се кранчето</li> <li>3. Да се развие пробката на карбуратора и да се изпусне бензина от него</li> <li>4. Долива се масло</li> <li>5. Да се почисти контакта на механизма за гасене</li> <li>6. Сменя се свещта</li> <li>7. Почиства се въздушният филтър</li> <li>8. Да се регулират ремъците</li> </ol>
1.1.1	Въжето на стартера не може да бъде издърпано (стартера е блокирал)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Наличие на масло в цилиндъра в следствие наклоняване машината назад</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.1. Да се развие запалителната свещ и да се издърпа стартерното въже няколко пъти, след което свещта да се завие отново</li> <li>1.2. Да се развие пробката на карбуратора и да се изпусне бензина от него</li> <li>1.3. Да се извади и почисти въздушният филтър</li> </ol> <p><b>Забележка: след стартиране машината ще пуши известно време</b></p>
1.2	Двигателят работи неравномерно	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Откачена пружинка на центробежният регулатор</li> <li>2. Запушени жигльори на карбуратора</li> <li>3. Замърсен въздушен филтър</li> <li>4. Запушен отвор на капачката на резервоара за гориво</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Да се закачи пружинката на центробежния регулатор</li> <li>2. Почистване и регулиране на карбуратора</li> <li>3. Почиства се въздушният филтър</li> <li>4. Почиства се отворът на капачката</li> </ol>
1.3	Двигателят няма мощност	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Замърсен въздушен филтър</li> <li>2. Замърсени жигльори на карбуратора</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Почиства се въздушният филтър</li> <li>2. Почистване и регулиране на карбуратора</li> </ol>

1.4	Двигателят не се изключва/загася	1. Няма контакт в механизма за гасене 2. Извадени кабели към датчика за масло	1. Да се почисти и центрова контакта на механизма за гасене 2. Свързват се кабелите към датчика
2.	<b>ОРГАНИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ</b>		
2.1	При подаване на газ оборотите на двигателя не се променят	1. Извадено жило от лостовия механизъм 2. Пречупена броня или крайник на жилото за газта 3. Замърсено жило на газта	1. Поставете жилото на мястото му 2. Заменете дефектните части с нов 3. Да се почисти и омасли
2.2	При задействане на съединителя:		
2.2.1	Работните органи не се задвижват	1. Скъсан ремък 2. Откачено жило на съединителя 3. Паднал съединителен болт на работните органи 4. Скъсана верига в редуктора	1. Да се подмени с нов 2. Да се закачи жилото 3. Да се постави съединителен болт 4. Смяна на веригата
2.2.2	Работните органи нямат мощност /буксуват/	1. Голяма хлабина в ремъчната предавка 2. Недостатъчен ход на ролката на съединителя 3. Износени или втвърдени ремъци	1. Да се обтегне ремъка 2. Да се натегне жилото на съединителя 3. Да се подменят ремъците с нови такива
2.3	Машината увлича при работа на двигателя празен ход	1. Разменени места на жилата, при монтаж 2. Малка хлабина в ремъчната предавка 3. Нерегулирана ремъчна предавка 4. Замърсена главина на лоста на обтяжната ролка на съединителя	1. Да се сменят местата на жилата 2. Да се увеличи хлабината на ремъка 3. Да се регулира ремъчната предавка 4. Да се почисти, раздвижи и омасли главината
2.4	Работните органи не спират да се движат след отпускане на ръчката на съединителя	1. Замърсена главина на лоста на обтяжната ролка на съединителя 2. Блокирало жило в бронята	1. Да се почисти, раздвижи и омасли главината 2. Да се раздвижи и омасли или подмени с ново
3.	<b>РЕДУКТОР И РАБОТНИ ОРГАНИ</b>		
3.1	Не се предава движение от редуктора към работните органи	1. Паднал съединителен болт на работните органи	1. Да се постави съединителен болт