

ИНСТРУКЦИЯ ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА БЕНЗИНОВ ГЕНЕРАТОР

SUMEC SPG 3000



СЪДЪРЖАНИЕ

1. Въведение
2. Правила за сигурност и безопасност
 - 2.1. Общи условия
 - 2.2. Работа с генератора
 - 2.3 Работа с гориво и масла
3. Наименование на основните компоненти
 - 3.1. Контролен панел
4. Подготовка за въвеждане на генератора в експлоатация
 - 4.1. Зареждане с масло
 - 4.2. Зареждане с гориво
5. Пускане на генератора в експлоатация
 - 5.1. Стартиране на двигателя
 - 5.2. Използване на изходите за променлив ток
 - 5.3. Използване на изхода за прав ток
6. Спиране на генератора
7. Поддръжка на генератора
 - 7.1 Почистване на въздушния филтър
 - 7.2 Почистване на бензиновия филтър
8. Съхранение
9. Възможни неизправности и начини за тяхното отстраняване
10. Спецификации
11. Електрически схеми

1. Въведение

Уважаеми Клиенти,

Благодарим Ви, че закупихте генератор SUMEC.

Преди да пристъпите към експлоатация на генератора, прочетете внимателно тази инструкция. Тя ще Ви даде нужната информация за границите на ползване, обслужване и съхранение на генератора. В инструкцията са включени още експлоатационните характеристики и изискванията за безопасна експлоатация на генератора.

Внимателното прочитане и спазване на препоръките описани в тази инструкция ще Ви помогне за дългосрочната експлоатация на генератора, както и да избегнете евентуални опасности, наранявания и повреди.

Инструкцията за експлоатация е неразделна част от комплектовката на генератора. Преди започването на каквато и да било работа с и по генератора, моля, внимателно да се запознаете с нейното съдържание.

2. Правила за сигурност и безопасност

2.1. Общи условия

ВАЖНО!!!

Всяко лице, което има достъп или ще използва генератора трябва да спазва изброените по-долу правила за безопасност с цел избягване на инциденти и злополуки.

- Забранява се употребата на този продукт преди да се запознаете с настоящата инструкция
- Поставете генератора на най-малко 1 метър от сгради, както и от друго оборудване
- Поставете генератора на равна повърхност. Поставянето на генератора под наклон може да доведе до разливане на гориво
- Не използвайте генератора в затворени помещения, тъй като двигателят произвежда отровни газове при работа
- Запознайте се с това как да спрете генератора бързо при аварийна ситуация
- Забранява се промяната на оборотите на двигателя извън фабричната настройка
- Не допускайте в близост деца и животни, когато генератора работи
- Не пипайте генератора, с мокри ръце, докато работи
- Забранява се работата с генератора, на открито, при дъжд и сняг

2.2. Работа с генератора

- Забранява се употребата на генератора за промишлено токоподаване
- Забранява се свързването на генератора към сградната инсталация
- Забранява се свързването на два или повече генератора един с друг
- **Никога не включвайте електроуреди към генератора, преди да сте го стартирали**
- Не включвайте монофазни уреди с мощност по-голяма от **2,5KW**

2.3. Работа с гориво и масла

Внимание! Бензинът е много лесно запалим !

- Съхранявайте бензина само в предназначения за целта съдове
- Зареждайте бензин само на открито и не пушете докато зареждате
- Докато двигателят работи или е още топъл не сваляйте капачката, на резервоара за бензин и не зареждайте генератора с гориво
- При зареждане използвайте фунии или туби с подходящи крайници, за да не разливате бензин по генератора. Ако разлеете гориво го подсушете моментално
- Не съхранявайте генератора в затворено помещение, когато в резервоара има гориво. Изпаренията могат да предизвикат пожар.
- Изпразнете резервоара за гориво и карбуратора, в случай че няма да използвате генератора дълго време или ще го транспортирате
- Не използвайте бензин за почистване на машината и двигателя
- Съхранявайте отработеното масло в оригиналната опаковка и го предайте за преработка, на определените за това места

3.Наименование на основните компоненти



3.1. Контролен панел



4. Подготовка за въвеждане на генератора в експлоатация

4.1. Зареждане с масло

ВАЖНО!!!

Двигателя е без масло в картера. Двигателят е снабден с датчик за нивото на маслото. При ниско ниво на маслото двигателя може да не стартира

- При зареждането с масло генератора трябва да е в хоризонтално положение
- Маслото трябва да бъде с вискозитет **15W40**, като марката на маслото не е от значение
- Маслото се налива бавно докато прелее



- Не използвайте престояли масла
- Винаги проверявайте нивото на маслото преди да започнете работа или при внезапно спиране на двигателя. Недостигът на масло може да причини повреда на двигателя, излишъкът от масло води до зацапване на свещта.

4.2. Зареждане с гориво

ВАЖНО!!!

Резервоарът не е зареден с гориво. Двигателят е четиритактов!!! Не наливайте масло в бензина!!!

- Налейте пресен безоловен бензин в резервоара, като за целта използвайте фуния или туба с подходящ накрайник (не са включени в комплектовката на машината)
- Не използвайте престояли горива
- Не използвайте бензин с прибавки, метанол, газьол или авиационен бензин

При работа с бензин и масла спазвайте правилата за сигурност и безопасност и екологичните норми.

5. Пускане на генератора в експлоатация

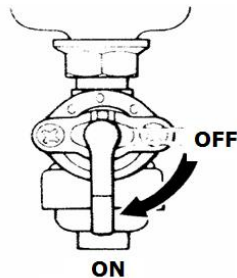
5.1. Стартиране на двигателя

- Демонтирайте транспортните планки /червени на цвят/

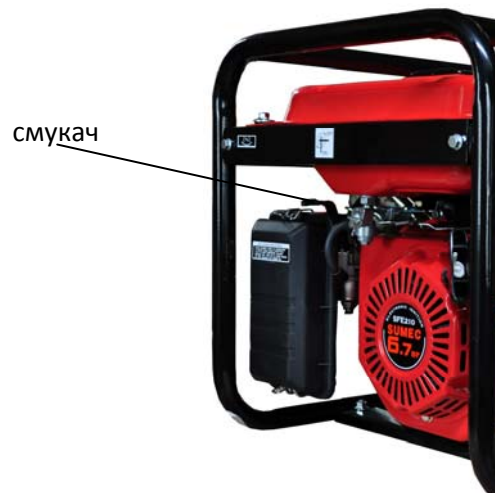


транспортни планки

- Отворете крана за горивото



- Издърпайте смукача / не е необходимо ако двигателят е загрят/



смукач

- Поставете ключа за вкл./изкл. в положение „**ON**”



- Поставете автоматичния прекъсвач на АС веригата в положение „**OFF**”



- Издърпайте бавно ръкохватката на стартера докато усетите съпротивление, след което издърпайте рязко ръкохватката. След като стартирате мотора върнете ръкохватката в изходно положение, като я съпроводите, за да може въжето да се навие на ролката на пусковия механизъм.



- Върнете смукача в изходно положение

5.2. Използване на изходите за променлив ток

Генераторът е оборудван с автоматичен регулатор на напрежението (AVR)

- Поставете автоматичния прекъсвач на АС веригата в положение „**ON**”



- Включете електроуредата в съответната розетка, като преди това се уверете, че уредът е изключен
- **Не включвайте монофазни електроуреди, чиято консумирана мощност надвишава номиналната мощност на генератора**
- Претоварването на генератора би довело до изключване на автоматичния прекъсвач на променливо токовата верига

5.3. Използване на изхода за прав ток

Използва се само за зареждане на акумулатори 12V

- С помощта на кабелите за зареждане свържете акумулатора към изхода за прав ток. Кабелите трябва да се свържат към акумулатора както следва: свържете червения кабел към положителния (+) полюс, а черния към отрицателния (-) полюс на акумулатора.
- Не променяйте този начин на свързване, за да не повредите генератора или акумулатора
- Свързвайте кабелите първо към акумулатора и после към генератора
- Сваляйте кабелите първо от генератора и после от акумулатора

- Не се опитвайте да запалите автомобил докато генератора е свързан към акумулатора на автомобила, защото може да повредите генератора
- Изхода за прав ток може да се използва едновременно с изхода за променлив ток
- При претоварване на право токовата верига, автоматичният предпазител ще изключи /ще излезе навън/. Ако това се случи изчакайте няколко минути преди да го натиснете за да възстановите веригата

6. Спиране на генератора

При аварийно спиране на генератора преместете ключа за изключване на двигателя в положение „OFF“



При нормално спиране на генератора

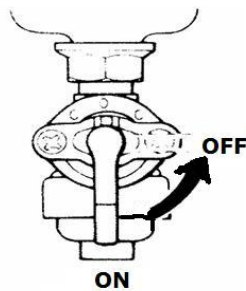
- Преместете автоматичния прекъсвач на АС веригата в положение „OFF“



- Преместете ключа за изключване на двигателя в положение „OFF”



- Затворете крана за горивото



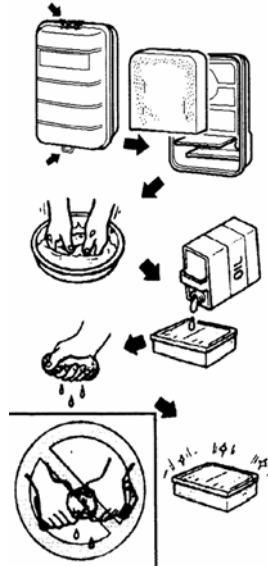
7. Поддръжка на генератора

Целта на периодичната поддръжка и профилактика е да се запази доброто техническо състояние на генератора за по-дълъг период от време.

7.1. Почистване на въздушния филтър

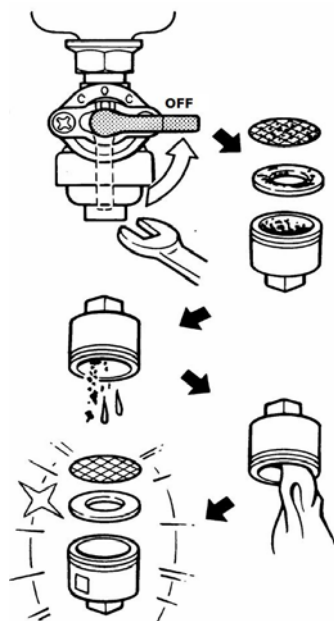
- Почистването на въздушният филтър е от изключителна важност, тъй като замърсяванията попаднали в системата увреждат и износват мотора.
- Въздушният филтър се почиства на всеки 3 месеца или 50 работни часа. Почистването става по следния начин
 - Демонтирайте филтъра
 - Изперете го добре с обезмаслителен препарат, след което го изсушете

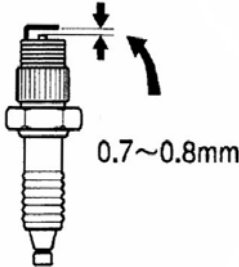
- Омаслете филтъра с около 5ml чисто моторно масло, след което го стиснете леко няколко пъти, за да се разнесе маслото по целия филтър



7.2. Почистване на бензиновия филтър

- Бензиновият филтър служи да спира мръсотията и водата, които може да са попаднали в резервоара, да влязат в карбуратора
- Ако двигателя не е работил дълго време, бензиновият филтър трябва да бъде почистен. Почистването става по следния начин:
 - Поставете крана за бензина в положение „OFF” и свалете чашката на филтъра
 - Почистете добре
 - Сглобете отново



Поддръжка		Ежедневно /преди работа/	20 работни часа	50 работни часа	100 работни часа	300 работни часа
Запалителна свещ	Проверка и при необходимост почистване от нагар и регулиране на разстоянието.			●		
	Подмяна					●
Масло на двигателя	Проверка на нивото	●				
	Подмяна		●			
Въздушен филтър	Почистване	●				
	Подмяна				●	
Бензинов филтър	Почистване				●	
Бензинопровод	Проверка за напукване или други повреди				●	

8. Съхранение

Генераторът трябва да се съхранява на сухо и чисто място, като трябва да се подготви за съхранение по следния начин

- Поставете кранчето за бензина в положение „OFF“
- Развийте и свалете чашката на филтъра
- Поставете кранчето за бензина в положение „ON“ източете бензина от резервоара

- Завийте чашката обратно
 - Стартирайте двигателя и го оставете да работи докато угасне. По този начин ще отстраните горивото от карбуратора
 - Издърпайте бавно ръкохватката на стартера докато усетите усилие. Това е такта на сгъстяване. В тази позиция смукателният и изпускателният клапан са затворени, което помага за предотвратяването на корозия в цилиндъра.
- **9. Възможни неизправности и начини за тяхното отстраняване**

№	Неизправност, признак	Вероятна причина	Начин на отстраняване
1	Двигателят не може да запали	1. Няма гориво в резервоара 2. Запалителната свещ не дава искра	1. Налива се гориво 2. Сменя се свеща
2	Двигателят работи неравномерно	Запушени жигльори на карбуратора	Почистване и регулиране на карбуратора
3	Двигателят не достига мощност	Запушени отвори на капачката на резервоара	Почиства се капачката
4	Няма изходящо напрежение	Изключвателя на веригата е в положение „OFF“	Поставете в положение „ON“

ВНИМАНИЕ!!!

При всяка друга неизправност се обърнете към оторизираните ни сервиси.

Оторизирани сервиси в страната

Сервиз	Адрес	Телефон
Призма 50 ООД	гр. Пловдив бул. Асеновградско шосе 1	0700 1 20 50

10. Спецификации

Размери

Габаритни размери /L x W x H/	600 x 440 x 460 /mm/
Маса /незареден/	42kg

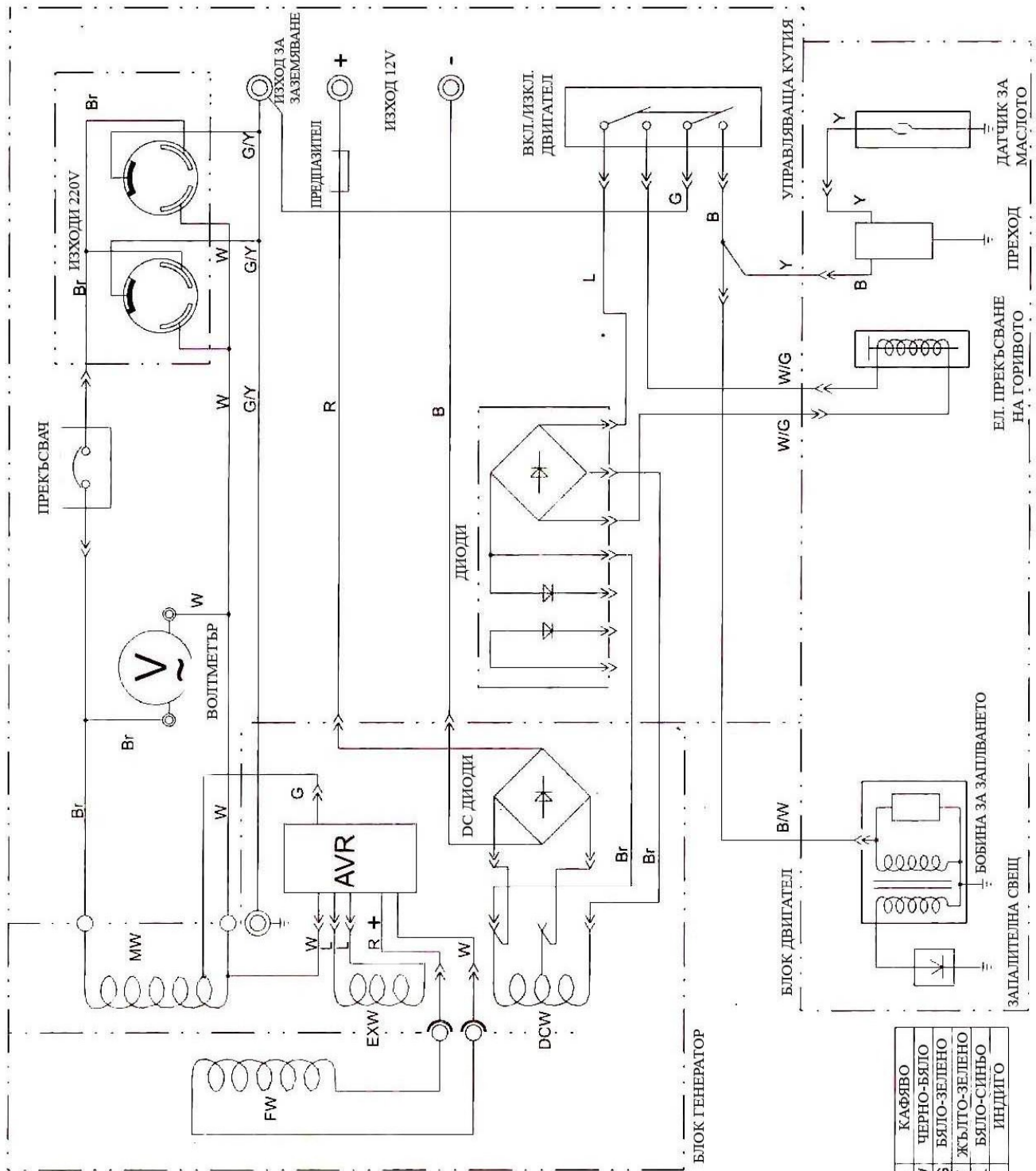
Двигател

Модел	SUMEC SFE 210
Тип	Едноцилиндров, четиритактов, бензинов с въздушно охлаждане
Работен обем	210 cm³
Мощност	6,7 h.p.
Гориво	Безоловен бензин
Обем на резервоара за гориво	15 L
Количество масло в двигателя	

Генераторна част

Изход 220V	Номинално напрежение	220V
	Номинална честота	50Hz
	Номинална мощност	2,5KW

11. Електрически схеми



В	ЧЕРНО	Br	КАФЯВО
У	ЖЪЛТО	В/В	ЧЕРНО-БЯЛО
Л	СИНЬО	W/G	БЯЛО-ЗЕЛЕНО
Г	ЗЕЛЕНО	G/Y	ЖЪЛТО-ЗЕЛЕНО
Р	ЧЕРВЕНО	W/L	БЯЛО-СИНЬО
W	БЯЛО	In	ИНДИГО