

ИНСТРУКЦИЯ ЗА ЕКПЛОАТАЦИЯ НА БЕНЗИНОВИ ДВИГАТЕЛИ SUMEC SFE 280/SFE 410



Съдържание

1. *Въведение*
2. *Правила за сигурност и безопасност*
3. *Наименование на основните компоненти*
4. *Подготовка за въвеждане в експлоатация*
 - 4.1. *Зареждане с масло*
 - 4.2. *Зареждане с гориво*
5. *Стартиране на двигателя*
6. *Изключване на двигателя*
7. *Регулиране оборотите на двигателя*
8. *Поддръжка на двигателя*
 - 8.1. *Смяна на маслото*
 - 8.2. *Почистване на въздушния филтър*
 - 8.3. *Проверка на запалителната свещ*
9. *Съхранение и транспортиране*
 - 9.1. *Съхранение*
 - 9.2. *Транспортиране*
10. *Възможни неизправности и начини за тяхното отстраняване*

1. Въведение

Уважаеми Клиенти,

Благодарим Ви, че закупихте двигател SUMEC. Преди да пристъпите към експлоатация на двигателя, прочетете внимателно тази инструкция. Тя ще Ви даде нужната информация за границите на ползване, както и за обслужването на двигателя. В инструкцията са включени още експлоатационните характеристики и изискванията за безопасна експлоатация на двигателя. В случай, че възникне проблем или Ви е нужна информация, може да се обърнете към оторизираният сервиз на SUMEC.

Внимателното прочитане и спазване на препоръките описани в тази инструкция ще Ви помогне за дългосрочната експлоатация на двигателя, както и да избегнете евентуални опасности, наранявания и повреди.

Инструкцията за експлоатация е неразделна част от комплектовката на двигателя. Преди започването на каквато и да било работа с и по генератора, моля, внимателно да се запознаете с нейното съдържание.

2. Правила за сигурност и безопасност

- Забранява се употребата на този продукт преди да се запознаете с настоящата инструкция
- Запознайте се с това как да спрете генератора бързо при аварийна ситуация
- Не допускайте деца или животни близо до двигателя, когато той работи
- Не използвайте двигателя в затворени помещения, тъй като двигателят произвежда отровни газове при работа
- Поставайте двигателя на най-малко 1 метър от сгради, както и от друго оборудване
- Не поставяйте лесно запалими материали в близост до двигателя, докато работи
- Забранено поставянето предмети върху двигателя, докато работи

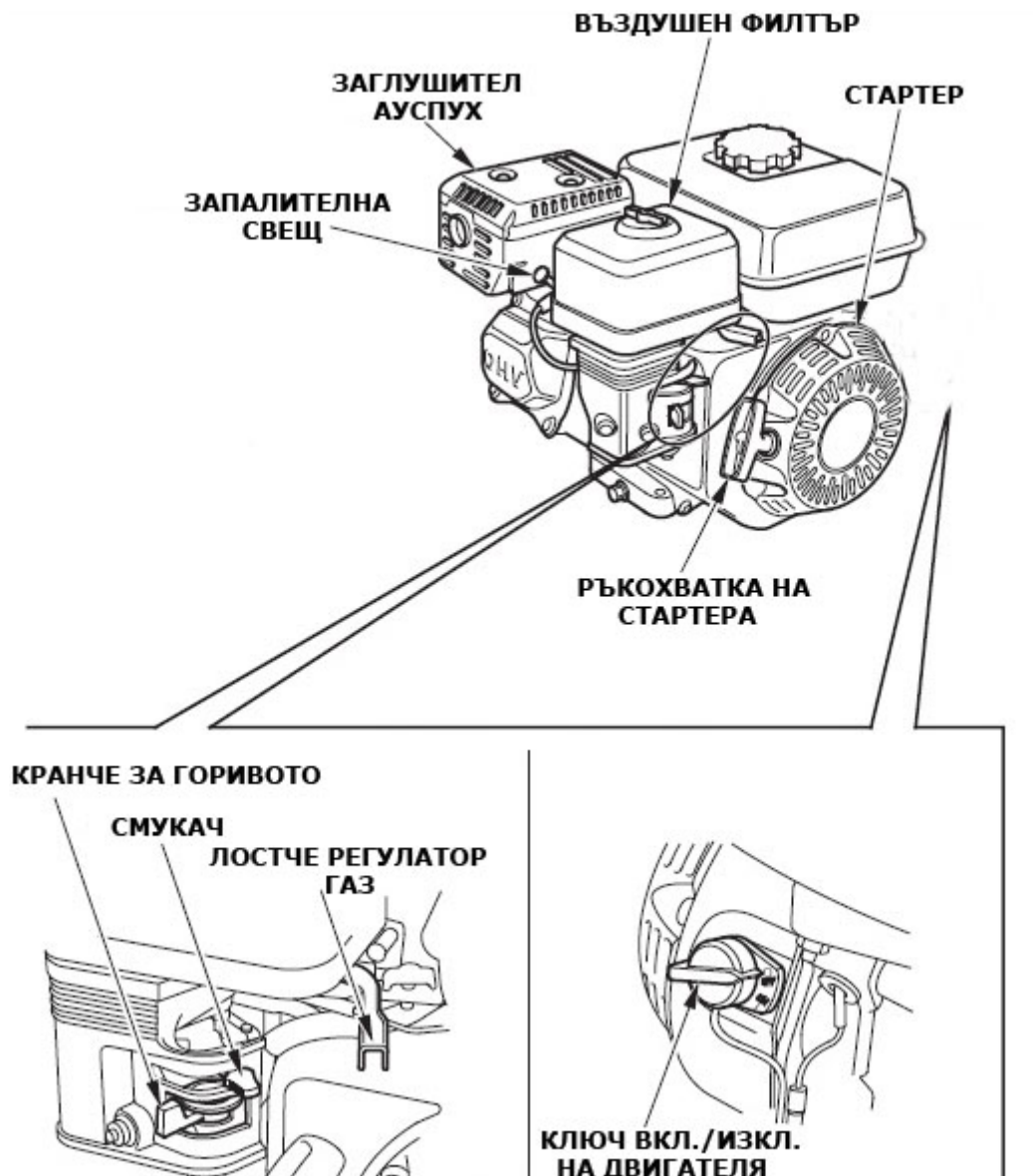
Работа с гориво и масла

Внимание! Бензинът е много лесно запалим !

- Съхранявайте бензина само в предназначения за целта съдове
- Зареждайте бензин само на открито и не пушете докато зареждате
- Докато двигателят работи или е още топъл не сваляйте капачката, на резервоара за бензин и не зареждайте с гориво

- При зареждане използвайте фунии или туби с подходящи накрайници, за да не разливате бензин по двигателя. Ако разлеее гориво го подсушете моментално
- Не съхранявайте двигателя в затворено помещение, когато в резервоара има гориво. Изпаренията могат да предизвикат пожар.
- Изпразнете резервоара за гориво и карбуратора, в случай че няма да използвате двигателя дълго време или ще го транспортирате
- Не използвайте бензин за почистване на двигателя
- Съхранявайте отработеното масло в оригиналната опаковка и го предайте за преработка, на определените за това места

3. Наименование на основните компоненти



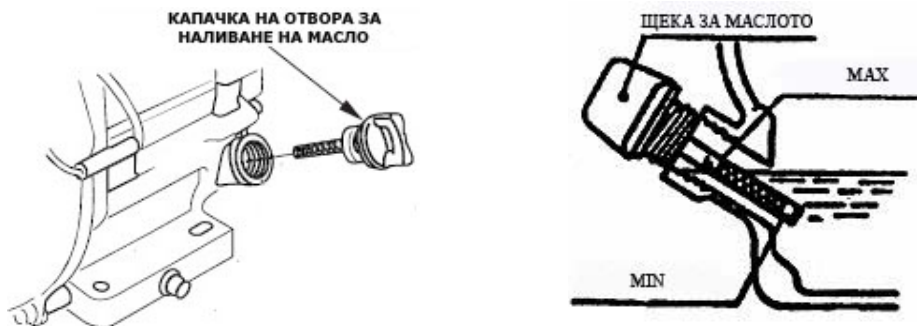
4. Подготовка за въвеждане в експлоатация

4.1. Зареждане с масло

ВАЖНО!!!

Двигателя е без масло в картера. Двигателят е снабден с датчик за нивото на маслото. При ниско ниво на маслото двигателя може да не стартира

- При зареждането с масло генератора трябва да е в хоризонтално положение
- Маслото трябва да бъде с вискозитет **15W40**, като марката на маслото не е от значение
- Маслото се налива бавно докато прелее



- Не използвайте престояли масла
- Винаги проверявайте нивото на маслото преди да започнете работа или при внезапно спиране на двигателя. Недостигът на масло може да причини повреда на двигателя, излишъкът от масло води до зацапване на свещта.

4.2. Зареждане с гориво

ВАЖНО!!!

Резервоарът не е зареден с гориво. Двигателят е четиритактов!!! Не наливайте масло в бензина!!!

- Налейте пресен безоловен бензин в резервоара, като за целта използвайте фуния или туба с подходящ накрайник (не са включени в комплектовката на машината)



- Не използвайте престояли горива
- Не използвайте бензин с прибавки, метанол, газьол или авиационен бензин

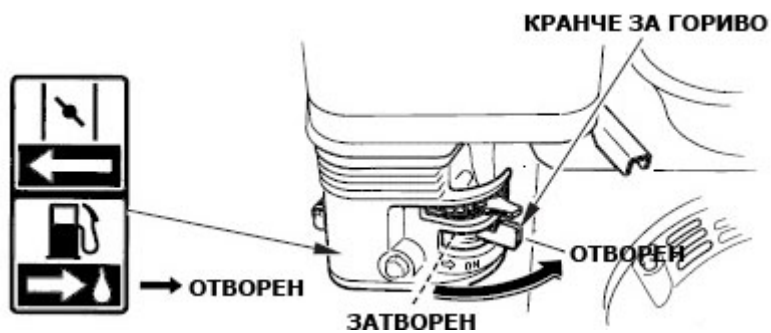
При работа с бензин и масла спазвайте правилата за сигурност и безопасност и екологичните норми.

5. Стартиране на двигателя

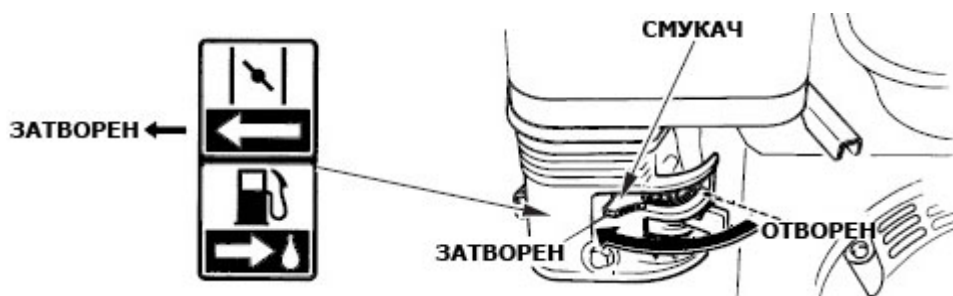
Преди да стартирате двигателя за първи път, моля прегледайте правилата за безопасност и подготовката за въвеждане в експлоатация.

Прегледайте инструкцията на уреда/машината, която бте бъде задвижвана от двигателя.

- Отворете кранчето за горивото

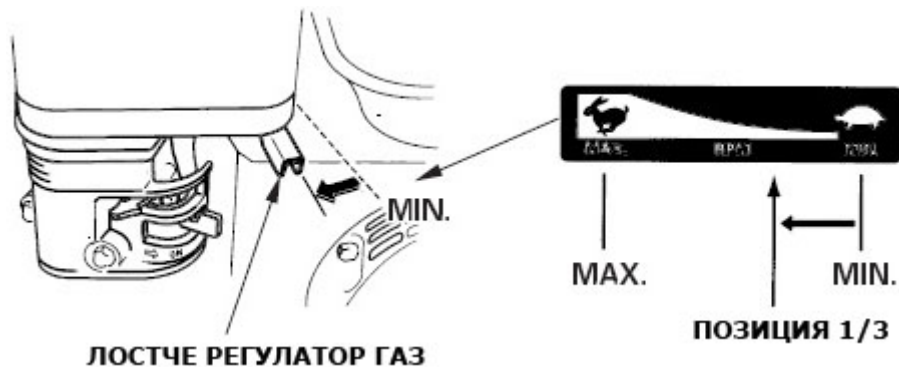


- При студен мотор преместете смукача в положение „затворен“



При топъл мотор оставете смукача в положение „отворен“

- Преместете регулатора на газта от положение MIN, около 1/3 от разстоянието между MIN и MAX



- Поставете ключа за вкл./изкл. на двигателя в положение ON



- Издърпайте бавно ръкохватката на стартера докато усетите съпротивление, след което издърпайте рязко ръкохватката. След като стартирате мотора върнете ръкохватката в изходно положение, като я съпроводите, за да може въжето да се навие на ролката на пусковия механизъм.



- След като мотора стартира, върнете смукача в изходно положение

6. Изключване на двигателя

При аварийно спиране на двигателя, преместете ключа за вкл./изкл. на двигателя в положение "OFF"

При нормално спиране на двигателя

- Преместете регулатора на газта в положение „MIN“



- Преместете ключа за вкл./изкл. на двигателя в положение „OFF“



- Затворете крана за горивото



7. Регулиране оборотите на двигателя

Посредством преместване на регулатора на газта се променят оборотите на двигателя. За препоръчителните стойности на оборотите на двигателя, направете справка в инструкцията за експлоатация на уреда/машината задвижвана от двигателя.

8. Поддръжка на двигателя

Целта на периодичната поддръжка и профилактика е да се запази доброто техническо състояние на двигателя за по-дълъг период от време, както и безаварийното му използване. Спомага също и за намаляване замърсяването на околната среда.

8.1. Смяна на маслото

Сменяйте маслото когато двигателят е топъл. Топлото масло изтича по-бързо и напълно.

- Поставете подходящ съд, под двигателя, за събиране на отработеното масло, след което развийте капачката на отвора за наливане на масло и пробката за източване на маслото
- Изчакайте маслото да изтече напълно, след това затегнете пробката

Моля не изхвърляйте отработеното масло в контейнерите за смет, не го изсипвайте на земята или в канализацията.

- Поставете двигателя в хоризонтално положение, след което налейте необходимото количество масло



- Завийте капачката на отвора за наливане на маслото



8.2. Почистване на въздушния филтър

Почистването на въздушния филтър е от изключителна важност, тъй като замърсяванията попаднали в системата увреждат и износват мотора. Въздушният филтър се почиства на всеки 3 месеца или 50 работни часа.

Почистването става по следния начин:

1. Развийте гайката на капака и го отстранете

2. Развийте гайката, която държи хартиения филтриращ елемент и го демонтирайте

3. Демонтирайте дунапрения елемент

4. Почистването на хартиения елемент става чрез обдуване на елемента отвътре навън с компресиран въздух, като налягането не трябва да превишава 207 kPa. Никога не почиствайте филтъра с четка, тъй като по този начин ще го замърсите изцяло.

5. Почистването на дунапрения елемент става чрез изпиране с обезмасляващ препарат и подсушаване.

6. След почистване на филтриращите елементи ги поставете по местата им.

7. В случай, че филтрите са повредени ги заменете с нови такива



8.3. Проверка на запалителната свещ

Препоръчително е да се използват следните свещи:

BPR6ES (NGK); W20EPR-U (DENSO)

Препоръчаните запалителни свещи са с подходящо топлинно число за нормалната работа на двигателя. Използването на неправилна запалителна свещ може да доведе до повреда в двигателя.

За добрата работа на мотора, запалителната свещ трябва да бъде чиста от нагар и с точно регулирано разстояние между електродите.

1. Извадете кабела на запалителната свещ и го почистете ако е замърсен

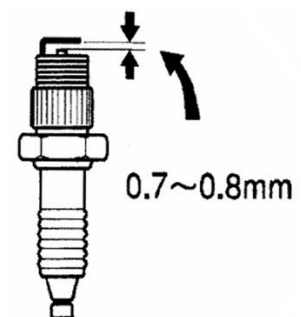
2. Развийте запалителната свещ с ключа за свещи, който е включен в комплектката на двигателя

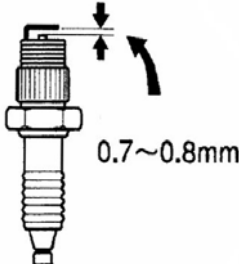
3. Проверете запалителната свещ. Заменете я с нова ако не е в добро състояние, има много нагар по нея, дифтунката ѝ не е в добро състояние или ако електродата е износен.

4. Измерете разстоянието между електродите на свещта и при нужда го регулирайте. Разстоянието трябва да бъде 0,7 – 0,8мм.

5. Монтирайте запалителната свещ като я завиете на ръка, за да предотвратите неправилното и затягане.

6. След като сте завили свещта на ръка, затегнете с ключа за свещи.



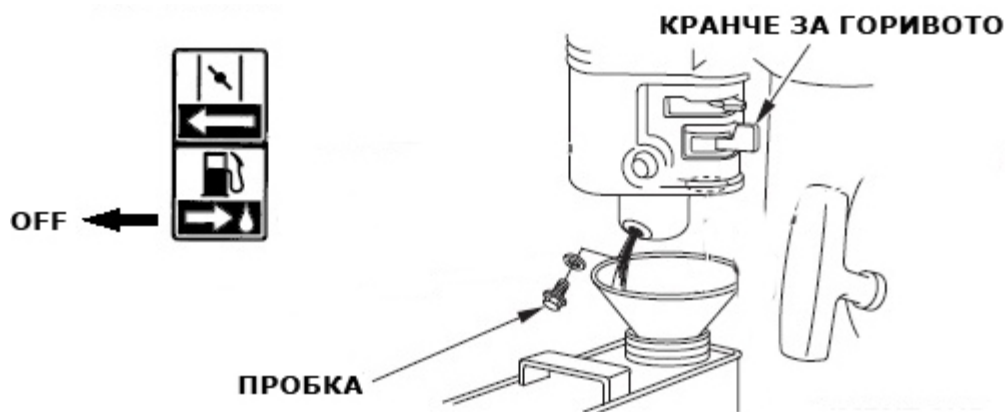
Поддръжка		Ежедневно /преди работа/	20 работни часа	50 работни часа	100 работни часа	300 работни часа
Запалителна свещ	Проверка и при необходимост почистване от нагар и регулиране на разстоянието.			●		
	Подмяна					●
Масло на двигателя	Проверка на нивото	●				
	Подмяна		●			
Въздушен филтър	Почистване	●				
	Подмяна				●	
Бензинов филтър	Почистване				●	
Бензинопровод	Проверка за напукване или други повреди				●	

9. Съхранение и транспортиране

9.1 Съхранение

Двигателят трябва да се съхранява на сухо и чисто място, като трябва да се подготви за съхранение по следния начин:

- Поставете подходящ съд за събиране на горивото от карбуратора
- Поставете кранчето за бензина в положение „OFF“



- Развийте пробката на карбуратора, за да изтече бензина
- Завийте пробката на карбуратора
- Сменете маслото в двигателя
- Развийте запалителната свещ и налейте 5-10мл. чисто двигателно масло в цилиндъра
- Издърпайте въжето на стартера няколко пъти, за да се разнесе маслото по в цилиндъра
- Издърпайте бавно ръкохватката на стартера докато усетите усилие, след което бавно я пуснете. Това е такта на съгъстяване. В тази позиция смукателният и изпускателният клапан са затворени, което помага за предотвратяването на корозия в цилиндъра.

Двигателят трябва да се съхранява на сухо и проветриво място, далеч от електрически и други уреди, които могат да предизвикат искра. Съхранявайте двигателя в хоризонтално положение, за да предотвратите разливане на бензин или масло. Покрийте двигателя, но само след като е изстинал тъй като покриването на топъл двигател може да причини пожар. Не покривайте двигателя с найлоново фолио или с друг непропусклив материал. Покриването с найлоново фолио води до задържане на влагата около двигателя и корозия на металните елементи.

9.2 Транспортиране

Дръжте двигателя в хоризонтално положение при транспортиране, за да предотвратите евентуален разлив на масло и бензин. Винаги затваряйте крана за гориво.

10. Възможни неизправности и начини за тяхното отстраняване

Двигателят не може да стартира	Вероятна причина	Начин на отстраняване
1.Проверете основните положения при стартиране на двигателя	Кранчето за горивото е в положение OFF	Преместете кранчето в положение ON
	Смукача е в положение „отворен“	Преместете смукача в положение „затворен“ освен ако двигателя не е топъл
	Ключа за вкл./изкл. на двигателя е в положение OFF	Преместете ключа в положение ON
2.Проверете нивото на маслото в двигателя	Ниско ниво на маслото	Налейте масло до необходимото ниво
3.Проверете горивото	Няма гориво в резервоара	Заредете с гориво
	Лошо гориво; двигателят е съхраняван без да бъде премахнато горивото от карбуратора или е зареден с лошо гориво	Премахнете горивото от карбуратора. Заредете с пресен бензин.
4.Свалете и проверете запалителната свещ	Запалителната свещ е дефектна, замърсена или с неправилно регулиране на разстоянието между електродите	Регулирайте разстоянието или заменете с нова
Двигателят няма мощност	Вероятна причина	Начин на отстраняване
1.Проверете въздушния филтър	Филтриращите елементи са замърсени	Почистете филтриращите елементи или ги заменете с нови
2.Проверете горивото	Лошо гориво; двигателят е съхраняван без да му бъде отстранено горивото от карбуратора или е зареден с лош бензин	Отстранете горивото от резервоара карбуратора. Заредете с пресен бензин.

При всяка друга неизправност се обърнете към оторизиран сервиз!

Оторизирани сервизи в страната

Сервиз	Адрес	Телефон
Призма 50 ООД	гр. Пловдив бул. Асеновградско шосе 1	0700 1 20 50